

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Hồng Trường tại cuộc họp kiểm điểm tình hình thi công sửa chữa, tăng cường mặt đường đoạn Km94+000 - Km104+600, Dự án sửa chữa, khôi phục mặt đường QL5.**

Ngày 26/11/2015, tại UBND thành phố Hải Phòng, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường chủ trì cuộc họp kiểm điểm tình hình thi công sửa chữa, tăng cường mặt đường đoạn Km94+000 - Km104+600, Dự án sửa chữa, khôi phục mặt đường quốc lộ 5. Tham dự cuộc họp về phía UBND thành phố Hải Phòng có Đồng chí Lê Thanh Sơn - Phó chủ tịch UBND thành phố, Lãnh đạo và chuyên viên Công an Thành phố, Sở GTVT, UBND các quận Hồng Bàng, Ngô Quyền, Lê Chân, Hải An, An Dương; về phía Bộ GTVT có Lãnh đạo và chuyên viên các đơn vị: Ban Quản lý đầu tư các dự án đối tác công tư, Cục Quản lý Xây dựng và Chất lượng CTGT (Cục QLXD), Tổng cục Đường bộ Việt Nam (Chủ đầu tư), Ban QLDA3, Công ty TNHH Tập đoàn Sơn Hải (Nhà thầu thi công), Tư vấn giám sát.

Sau khi nghe báo cáo của Ban QLDA3, Nhà thầu, ý kiến của UBND thành phố Hải Phòng và các đơn vị liên quan, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường thống nhất kết luận như sau:

1. Về công tác phân luồng đảm bảo giao thông (ĐBGT): Ngay sau khi thông xe đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng (khoảng 06/12/2015) đến 25/02/2016, thống nhất phân luồng tất cả các xe tải trên 15 tấn từ cảng Đình Vũ đi theo đường cao tốc mới, không đi vào QL5 cũ (đoạn Km94+000 – Km104+600). UBND TP Hải Phòng chỉ đạo các Ban ngành của Thành phố phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Nhà thầu, VIDIFI triển khai cụ thể phương án phân luồng. Chủ đầu tư, Nhà thầu phối hợp với các Ban ngành của Thành phố để xác định cụ thể thời gian thi công trong ngày. Ngoài thời gian ban đêm có thể thi công ban ngày nhưng không được thi công vào giờ cao điểm. Thời gian thi công điều chỉnh linh hoạt giữa các ngày trong tuần, thứ bảy, chủ nhật để hạn chế ùn tắc, ảnh hưởng đến giao thông và sinh hoạt của nhân dân khu vực.

2. Tập đoàn Sơn Hải chịu trách nhiệm tổ chức thi công, điều tiết giao thông đảm bảo tuyệt đối an toàn. Lưu ý: Các đoạn thi công không được quá dài (chỉ khoảng 400m), có biện pháp đảm bảo vệ sinh môi trường. Tiến độ thi công hoàn thành trước ngày 25/02/2016.

3. Chủ đầu tư xem xét có thể thuê đơn vị chuyên nghiệp, nắm bắt rõ tình hình giao thông khu vực (đơn vị quản lý tuyến đường) để điều tiết giao thông; có phương án cụ thể để giải quyết kịp thời ùn tắc, sự cố giao thông. Kinh phí ĐBGT lấy trong dự án theo quy định.

4. Đề nghị UBND TP Hải Phòng chỉ đạo: Các Sở, Ban ngành quan tâm, giúp đỡ công tác điều tiết, phân luồng giao thông từ xa và khu vực thi công; UBND các Quận, Phường xã khu vực tuyến đường tổ chức tuyên truyền để nhân dân thông cảm, ủng hộ và chủ động tham gia giao thông.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo để các cơ quan đơn vị liên quan được biết và khẩn trương thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Nguyễn Hồng Trường (để b/c);
- Chánh văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị dự họp;
- Lưu VT, TH.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Bùi Nguyên Long